



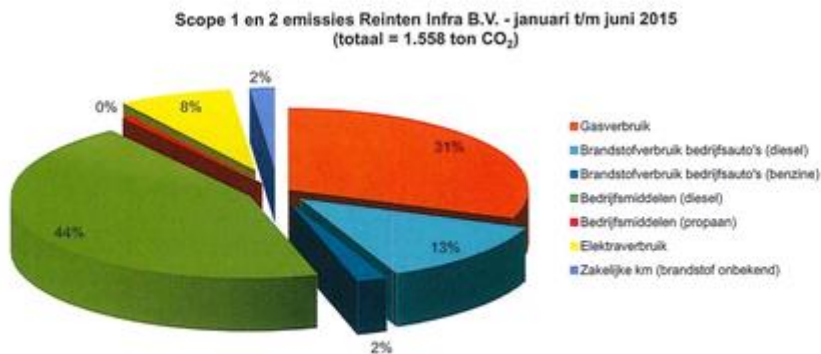
CO2 Nieuwsbrief oktober 2015

Welkom bij deze CO2 nieuwsbrief nieuwe stijl. Deze nieuwsbrief wordt elk kwartaal verstuurd via de mail om zo minder te printen. We zullen jullie informeren over de stand van zaken met betrekking tot onze CO2 uitstoot, de voortgang van onze doelstellingen en de innovaties die er zijn in de markt. Daarnaast geven we jullie ook graag tips die je zelf kan gebruiken, thuis en op het werk, om onze CO2 uitstoot te verminderen.

Aangezien niet alle medewerkers een zakelijk mailadres hebben zal een papieren versie in omloop blijven voor verspreiding via de uitvoerders. Op termijn willen we daar uiteraard vanaf door deze nieuwsbrief te mailen naar het privé mailadres. Een inventarisatie volgt ter zijner tijd! Voor degene die daar niet op kan wachten: mailadressen mogen doorgegeven worden aan s.hommels@tww.nl. Alvast bedankt!

CO2 footprint 2015 - januari t/m juni 2015

Vanaf 2013 hebben we in beeld wat de CO2 uitstoot is van Reinten Infra. Ons doel is om in 2020 10% minder CO2 uit te stoten dan in 2013. De cijfers over het eerste half jaar van 2015 laten mooie cijfers zien en wellicht dat we die 10% al in 2015 realiseren! Dat betekent niet dat we dan klaar zijn maar gaan we kijken naar wat we nog meer kunnen doen. Dat laten we jullie uiteraard weten!



CO2 footprint Reinten Infra - januari t/m juni 2015



In de verdeling per soort CO2 uitstoot staat met stip het brandstofverbruik van de bedrijfsmiddelen bovenaan. Door bij vervanging te kiezen voor zuiniger materiaal is het de bedoeling dat reductie ontstaat. Daarnaast is uiteraard de bestuurder ook van invloed op het verbruik!

	Basisjaar		ton CO2	1e helft
	2013	2014	t.o.v. 2013	2015
Scope 1 (in tonnen CO2)	ton CO2	ton CO2	+/-	ton CO2
Gasverbruik	1.562	1.236	-326	481
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	391	551	160	197
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	67	53	-14	32
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.271	1.158	-113	695
Bedrijfsmiddelen (propanaan)	24	22	-2	8
Totaal	3.314	3.019	-295	1.413
Scope 2 (in tonnen CO2)				
Elektraverbruik	336	302	-34	119
Zakelijke km (brandstof onbekend)	57	73	16	26
Totaal	393	375	-18	145
TOTAAL:	3.707	3.394	-313	1.558

Goed voorbeeld van mooie innovaties!

Je hebt het vast al gelezen in de Cobouw of de Twentsche Courant Tubantia..... Het mede door Negam ontwikkelde Talud Beton met open structuur (TBMOS). Gemaakt met 100% gerecycled betonpuin wat ook in natte omstandigheden verwerkt kan worden en dat scheelt weer in de bronbemaling. Bovendien heeft het een langere levensduur en ook dat scheelt weer CO2!

Een andere innovatie is het lage temperatuur asfalt dat ontwikkeld is door de ACH, TWW en het Asfalt Kennis Centrum. Het eerste proefvlak is gelegd op de GJ van Heekstraat in Enschede. Door het produceren op lagere temperatuur bespaart de ACH m3 gas tijdens de productie.

Reductie tips van 1 miljoen druppels

Reinten Infra is aangesloten bij 1 miljoen druppels. Een initiatief van Asito om mensen te informeren over hoe ze zelf een bijdrage kunnen leveren aan de CO2 reductie. Deze tips, de zgn. druppels, delen we graag met jullie!

Dat doen we middels deze nieuwsbrief waar we de beste en leukste tips voor je selecteren! Je kan ze natuurlijk ook vinden op de site van een miljoen druppels.

Een opgeruimde auto staat netjes... en rijdt zuiniger!

Heb je overbodige spullen (van bijvoorbeeld afgelopen vakantie) in de auto liggen? Haal ze eruit! Dan verbruik je minder brandstof, ben je vriendelijker voor het milieu en houd je zelf ook nog eens wat euro's over. Een volle auto heeft meer kracht en vermogen nodig. Uit onderzoek blijkt dat bij elke 10 kg aan gewicht, het brandstofverbruik 0,1 liter per 100 kilometer toeneemt.

[Lees alle druppels van de week >](#)