



CO2 Nieuwsbrief februari 2016

Voor jullie ligt de nieuwe nieuwsbrief over hoe we er voor staan als het gaat om CO2 uitstoot. In de vorige nieuwsbrief hebben we het gehad over onze footprints van de laatste jaren, innovaties en tips die je ook in je eigen situatie kan toepassen.

In deze editie informeer ik jullie over de meest recente footprint, wat onze lange termijn doelstellingen zijn en hoe we daar op scoren. Uiteraard gaat het over de doelstellingen die voor dit jaar op de agenda staan en nog een aantal zaken meer.

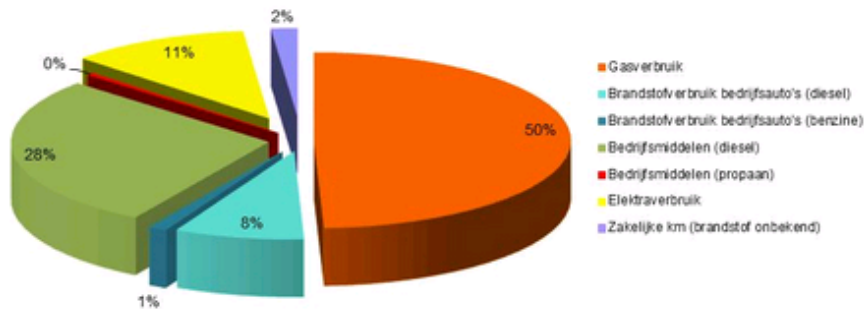
Deze nieuwsbrief volgt na de VGWM dag in Haaksbergen waar wat dieper is ingegaan op deze onderwerpen. In deze nieuwsbrief kun je het nog eens rustig nalezen!

CO2 footprint 2015

Vanaf 2013 hebben we in beeld wat de CO2 uitstoot is van Reinten Infra. Ons doel is om in 2020 10% minder CO2 uit te stoten dan in 2013. Door de overname van de ACH hebben we alle footprints opnieuw berekend zodat we appels met appels vergelijken.

Onze lange termijn doelstelling blijft echter gelijk: in 2020 willen 10% minder uitstoten dan in 2013. In 2015 hebben we al -4,9% besparing gerealiseerd ten opzichte van 2013.

Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - 2015
(totaal = 5.462 ton CO₂)



De helft van onze CO₂ uitstoot komt voortvloeit uit ons gasverbruik. Dat komt bijna volledig op conto van de ACH. Om hier een structurele reductie te realiseren zullen aanpassingen aan de molen gedaan moeten worden. Hiervoor wordt gekeken wat haalbaar en realistisch is.

Naast het gasverbruik is ook het diesilverbruik van het materieel goed voor 28% van onze CO₂ uitstoot. We zien daar zelfs een stijging van de uitstoot. De reden daarvoor is de uitbreiding van de werkzaamheden ten opzichte van 2013. Als daar een besparing gerealiseerd wordt kan dat door bij vervanging over te stappen naar energiezuiniger materieel. Los daarvan kunnen de bestuurders ook een rol van betekenis spelen door bewust bezig te zijn met bijvoorbeeld Het nieuwe draaien.

	Basisjaar		ton CO ₂	
	2013	2015	t.o.v. 2013	
Scope 1 (in tonnen CO₂)	ton CO₂	ton CO₂	+/-	
Gasverbruik	3.140	2.697	-443	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	409	444	35	
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	71	62	-9	
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.337	1.531	193	
Bedrijfsmiddelen (propan)	27	20	-7	
Totaal	4.985	4.754	-231	
Scope 2 (in tonnen CO₂)				
Elektraverbruik	697	619	-79	
Zakelijke km (brandstof onbekend)	60	90	30	
Totaal	757	708	-49	
TOTAAL:	5.742	5.462	-280	-4,9%

CO2 Project in 2016!



Eind februari starten we in Enschede met het project HOV Enschede West. Voor een deel van dit project hebben we een plan ingediend waarmee we de uitstoot van CO2 verlagen ten opzichte van het standaard plan. Dat kunnen we realiseren door een nabij gesloopt pand te gebruiken als puinbaan waardoor we het transport verminderen. In het asfalt kiezen we voor Lynpave van de ACH, een asfaltsoort waaraan lijnzaadolie is toegevoegd en het op lagere temperatuur geproduceerd kan worden waardoor we minder gas verbruiken.

Reductie tips van 1 miljoen druppels

Reinten Infra is aangesloten bij 1 miljoen druppels. Een initiatief van Asito om mensen te informeren over hoe ze zelf een bijdrage kunnen leveren aan de CO2 reductie. Deze tips, de zgn. druppels, delen we graag met jullie!

Dat doen we middels deze nieuwsbrief waar we de beste en leukste tips voor je selecteren! Je kan ze natuurlijk ook vinden op [de site van een miljoen druppels](#).

De warmte blijft nog wel even hangen.....

Zet de thermostaat minimaal een uur voordat je naar bed gaat al een aantal graden lager. Binnen een goed geïsoleerd huis blijft het altijd nog wel even op een aangename temperatuur. Denk je regelmatig te vergeten de verwarming lager te zetten? Bij een moderne thermostaat kun je programmeren dat de temperatuur dagelijks op een bepaald tijdstip omlaag gaat. Zo kun je per huishouden 45 kg CO2 uitstoot besparen!

[Lees alle druppels van de week >](#)



Vanaf 1 januari 2016 levert Pure Energie de electriciteit bij de Asphaltcentrale. Door het overstappen op groene Nederlandse windenergie is de CO2 uitstoot van de elektra van de ACH voor 2016 naar 0 teruggebracht! Dat scheelt al snel 500 ton CO2 = 25% van het totale verbruik

Vanaf 1 juni 2016 gaan ook TWW, Negam, Dostal, Dega Infra en Moes over naar Pure Energie. Dit gaat een verwachte besparing opleveren van 30 ton CO2. Daarmee is de doelstelling voor 2020 naar verwachting eind 2016 al bereikt!

Doelstellingen 2016!

Als we kijken naar gas en elektra dan zouden we daar graag 1% besparen ten opzichte van 2015. Natuurlijk is de elektra al vergroend maar dat betekent niet dat we dan maar overal het lichten moeten laten branden! Ook het gasverbruik willen we op kantoren en locaties 1% reduceren. Voor de ACH geldt een doelstelling van 9,5 m3 gas per ton asfalt. In 2015 was dat 9,9 m3 per ton asfalt. Een mooie uitdaging dus!

Daarnaast gaan we kijken naar de mogelijkheden om in brandstof te gaan besparen. Die besparing kan gerealiseerd worden door de rijstijl danwel draaistijl van de bestuurder. We rekenen daarbij dus ook op jullie!

Als we deze doelstellingen zouden behalen in 2016 realiseren we nog eens 2% daling op onze CO2 uitstoot t.o.v. 2013.



