



## CO2 Nieuwsbrief - september 2016

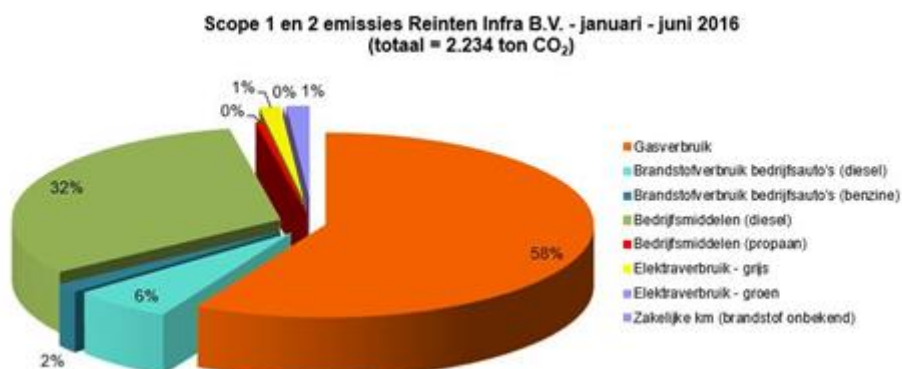
In februari, tijdens de VGM dag, is gesproken over de actuele stand van zaken met betrekking tot de CO2 uitstoot van de bedrijven. In de daaropvolgende nieuwsbrief werd het nog in het kort herhaald. We zijn in de uitstoot wat gestegen. Maar met duidelijke reden: we hebben meer asfalt geproduceerd en dat is natuurlijk mooi nieuws! Daarnaast hebben we het gehad over de overstap naar Pure Energie van Raedthuys. De Asfaltcentrale Twente is per 1 januari 2016 overgegaan, de andere bedrijven per 1 juni 2016. Het effect vinden jullie in deze nieuwsbrief.

Ook in deze nieuwsbrief: Lypave op de Hengelosestraat in Enschede. Een project dat we gegund hebben gekregen mede op basis van de CO2 Prestatieladder en waarvoor we een CO2 vriendelijker variant bedacht hebben. Het project is afgerond en dat betekent opmaken van de balans. Uiteraard kijken we ook vooruit naar nieuwe projecten met gunningsvoordeel, ontwikkelingen in de producten en initiatieven die binnen de bedrijfstak gaande zijn! Heb je een goed idee of initiatief: laat het me weten!

## CO2 footprint - eerste half jaar 2016!

Weet je nog wat onze doelstelling is? In 2020 willen 10% minder CO2 uitstoten dan in 2013. Om dat goed inzichtelijk te krijgen, hebben we de CO2 uitstoot afgezet tegen het aantal medewerkers dat bij ons werkt. In de regel is het zo dat bij meer medewerkers de CO2 stijgt. Daardoor kan het zijn dat je de gerealiseerde besparingen helemaal niet ziet en dat helpt natuurlijk niet in de motivatie.

Onderstaand de footprint over de eerste zes maanden van dit jaar.



Als we dit half jaar vergelijken met het eerste half jaar van 2015 zien we het volgende:

- Vanwege onze groene elektra van Pure Energie stoten we 221 ton CO2 minder uit;
- We hebben dit half jaar ruim 26.000 ton meer asfalt geproduceerd = +319 ton CO2;
- Het verbruik van de diesel is gedaald met 10% = - 97 ton CO2.

Per saldo hebben we, in het eerste half jaar van 2016, 13 ton CO2 meer uitgestoten dan in dezelfde periode in 2015. Als we dat verdelen over het aantal mensen dat voor die uitstoot gezorgd heeft, is de uitstoot per fulltime medewerker gedaald. Dat gaat dus uitstekend!

## CO2 footprint januari t/m juni 2016

	jan-jun 2015	jan-jun 2016	ton CO2 t.o.v. 2015 +/-
<b>Scope 1 (in tonnen CO2)</b>			
Gasverbruik	963	1.294	331
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	206	134	-72
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	34	33	-1
Bedrijfsmiddelen (diesel)	730	706	-24
Bedrijfsmiddelen (propan)	10	10	0
<b>Totaal</b>	<b>1.950</b>	<b>2.176</b>	<b>233</b>
<b>Scope 2 (in tonnen CO2)</b>			
Elektraverbruik - grijs	251	28	-224
Elektraverbruik - groen		0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	27	31	3
<b>Totaal</b>	<b>279</b>	<b>58</b>	<b>-220</b>
<b>TOTAAL:</b>	<b>2.228</b>	<b>2.234</b>	<b>13</b>
<b>FTE</b>	<b>123,1</b>	<b>137,1</b>	
<b>Ton co2/fte</b>	<b>18,1</b>	<b>16,3</b>	<b>-1,8</b>



### Duurzaamheid in onze projecten!

#### HOV Hengelsestraat Enschede

Op een deel van dit project is 219 ton CO2 bespaard door te kiezen voor Lypave en het puin van een gesloopte school aan het project te hergebruiken. Door deze keuzes is bespaard op gas bij de ACT en diesel tijdens het puintransport!

### **Roof to Road (R2R)**

Voor de bouwvak 2016 is in Borne een proef gedaan waarbij bitumen uit gesloopte daken is gebruikt als bitumen in asfalt. Door sloopafval te hergebruiken wordt het milieu minder belast. Je leest er meer over op onze website [Nieuws: Roof to Road in Borne](#).

### **Wilhelminastraat Oldenzaal**

Steeds vaker wordt gevraagd om materieel met een hoge TIER of EURO klasse. Die klassering zegt wat over de uitstoot. In Oldenzaal werken we daarom met ons zuinigste materieel en maken we afspraken met onze onderaannemers over hun materieel. Overigens staat en valt de uitstoot met het gedrag van de bestuurder dus kunnen jullie hier een mooie bijdrage aan leveren!

## **Green deal: Het nieuwe draaien!**

Afgelopen mei is het initiatief Green Deal Het Nieuwe Draaien ondertekend door diverse partijen in de GWW, bouw en agrarische sector, waaronder Bouwend Nederland en een aantal grote aannemers. De reden voor het initiatief is de grote hoeveelheden brandstof dat verbruikt wordt door mobiele werktuigen. De werktuigen in deze sectoren zijn goed voor 8% van het totale Nederlandse CO2 verkeersuitstoot.

Met deze Green Deal spreken de partijen de ambitie uit om een 10% daling van de CO2 uitstoot te realiseren in 2020. Om dit te bereiken worden onder meer de volgende acties in gang gezet:

- Het Nieuwe Draaien (HND) wordt een vakmanschapsnorm van de opleidingen in het MBO;
- Training en uitleg over HND onder de machinisten op mobiele werktuigen;
- Verbeteren van het meten en monitoren van het brandstofgebruik;
- Verduurzamen van het materieelpark (bij vervanging) en het gebruik van duurzame brandstoffen.

Kortom: de komende jaren kun je op dit gebied verschillende acties verwachten. Wil je alvast wat meer lezen over het HND of je geheugen oprissen dan vind je hier meer informatie: [Het Nieuwe Draaien](#)

### Voortgang van onze doelstellingen 2016!

Dit jaar hebben we als doelstelling om 1% te besparen op: elektra-, gas- en brandstofverbruik. Dit is hoe we presteren tot en met augustus 2016.

- Elektra -> +0,1%
- Gasverbruik kantoren -> + 7,1%
- Gasverbruik ACT -> -0,5 m3 per ton asfalt
- Diesilverbruik (totaal wagenpark) -> + 1,7%
- Benzineverbruik -> + 4,8%

Het elektraverbruik gaat de goede kant op en zal naar verwachting met een daling eindigen. Dat is voor het gasverbruik op de kantoren niet te verwachten. Wel blijft door de gunstige nazomer de overschrijding beperkt.

Het gasverbruik van de ACT per ton geproduceerd asfalt laat een mooi resultaat zien. Met name als gevolg van het prachtige weer, waardoor met droog materiaal gewerkt kan worden waardoor en gas nodig is.

Het diesilverbruik laat een kleine overschrijding zien ten opzichte van vorig jaar. De verwachting is dat dit nog wel gaat dalen. Het benzineverbruik overschrijdt ruimschoots ten opzichte van 2015. Ook hier geldt de verwachting dat dit nog licht zal dalen.

Aan deze items kan een ieder zijn bijdrage leveren! Door bijvoorbeeld het licht uit te doen als je weg gaat en de verwarming niet voluit te laten branden als je er niet bent. Maar ook door tijdens het rijden en draaien te letten op je brandstofverbruik!

**SUCCES!**



*Copyright © 2016 Reinten Infra, All rights reserved.*

Je ontvangt deze nieuwsbrief als medewerker van TWW, Negam, Moes, Dostal, ACT, Dega Infra of ReintenInfra om je te informeren over onze CO2 reductie resultaten.

**Ons postadres is:**

Reinten Infra  
Elsmorsweg 7  
Postbus 315  
Oldenzaal, OV 7570 AH  
Netherlands