



CO2 Nieuwsbrief – augustus 2017

Tijdens de VGM dag in februari, hebben we de voorlopige CO2 uitstoot over 2016 gepresenteerd. De definitieve versies vind je in deze nieuwsbrief en op de website. In februari stelden we al vast dat onze lange termijn doelstelling voor 2020. Dat betekent dat 2016 het vertrekpunt is voor het maken van de nieuwe lange termijn doelstellingen. Want, met de klimaatdoelstellingen van Parijs voor 2020 in gedachten, wacht ons nog een schone taak om onze CO2 uitstoot verder te reduceren.

CO2 footprints!

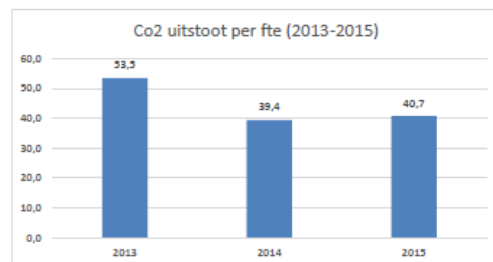
In het eerste half jaar van 2016 was onze footprint 2.344 ton CO2. Dat was een stijging van 116 ton ten opzichte van dezelfde periode in 2015. We hadden in 2016 meer mensen aan het werk dan in 2015. Daardoor daalde de CO2 uitstoot per voltijds medewerker.

Traditioneel gezien neemt onze CO2 uitstoot toe in het 2e half jaar. Doordat het weer steeds langer goed blijft, kunnen we langer doorwerken. In het 2e half jaar hebben we meer werkbare dagen dan in het eerste half jaar en dat resulteert in meer CO2.

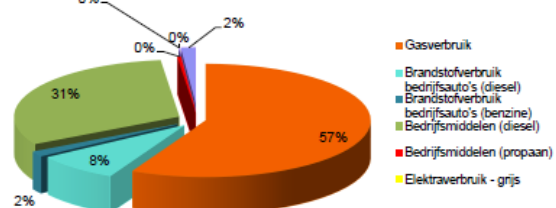
Onderstaand de footprint over het tweede half jaar van 2016.

CO2 footprint juli t/m december 2016

	jul-dec 2015	jul-dec 2016	ton CO2 t.o.v. 2015
Scope 1 (in tonnen CO2)			
Gasverbruik	1.727	1.527	-199
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	238	232	-5
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	28	35	7
Bedrijfsmiddelen (diesel)	801	800	0
Bedrijfsmiddelen (propaan)	10	9	-2
Totaal	2.804	2.604	-200
Scope 2 (in tonnen CO2)			
Elektraverbruik - grijs	367	0	-367
Elektraverbruik - groen	0	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	37	39	2
Totaal	404	39	-365
TOTAAL:	3.208	2.643	-565
FTE	143,6	154,7	
Tom CO2/fte	22,3	17,1	-5,3



Scope 1 en 2 emissies Reinten Infra B.V. - juli - december 2016 (totaal = 2.643 ton CO₂)



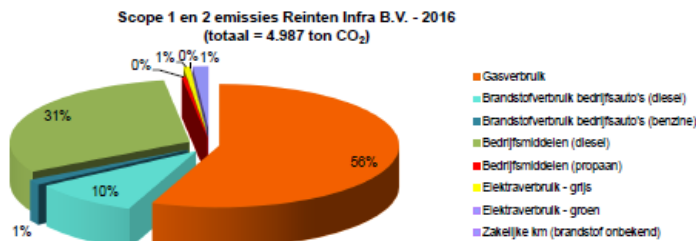
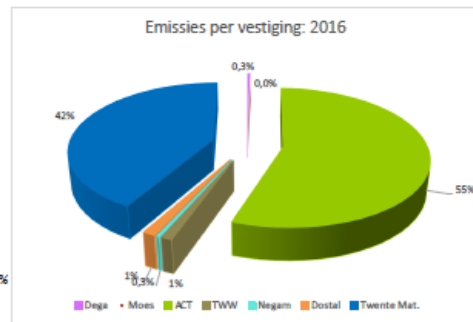
Als we het tweede half jaar vergelijken met het eerste half jaar zien we het volgende:

- Het gasverbruik van de ACT steeg t.o.v. het eerste half jaar met 226 ton CO2;
- Het elektraverbruik daalde door de overstap naar Pure Energie met 28 ton CO2;
- In het 2e half jaar is er ruim 33.000 liter meer diesel verbruikt = + 91 ton CO2.

Over het hele kalenderjaar 2016 ziet de footprint er als volgt uit:

CO2 footprint 2016

	Bedrijfsjaar				ton CO2 t.o.v. 2013 +/-
	2013	2014	2015	2016	
Scope 1 (in tonnen CO2)					
Gasverbruik	3.140	2.495	2.697	2.829	-311
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	409	576	444	479	71
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	71	58	62	68	-4
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.337	1.227	1.531	1.495	158
Bedrijfsmiddelen (propan)	27	25	20	18	-9
Totaal	4.985	4.382	4.753	4.889	-98
Scope 2 (in tonnen CO2)					
Elektraverbruik - grijs	697	626	619	28	-670
Elektraverbruik - groen	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0	0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	60	77	64	70	10
Totaal	757	702	683	98	-660
TOTAAL:	5.742	5.084	5.436	4.987	-755 -13,1%
FTE:	107,3	128,9	133,5	145,9	
CO2 per FTE	53,5	39,4	40,7	34,2	-36,1%



Scope 3

Onder scope 3 vallen onze ingekochte goederen en werkzaamheden die op onze projecten worden uitgevoerd door bijvoorbeeld onderaannemers. Dan hebben we het bijvoorbeeld over betonnen straatstenen, rioolbuizen maar ook hoveniers en stratenmakers.

In 2016 was de geschatte CO2 uitstoot in scope 3: 54.678 ton CO2. In vergelijking met 2015 is dat een stijging van bijna 10.000 ton (2015: 44.963 ton CO2). De stijging van de scope 3 is te verklaren door de toename van het werk.

Hebben we de doelstellingen voor 2016 gerealiseerd?

De doelstelling voor elektra-, gas- en brandstofverbruik in 2016 was -1%.

Dit zijn de resultaten:

- Elektra -> -0,5%
- Gasverbruik kantoren -> + 4,6%
- Gasverbruik ACT -> -0,5 m3 per ton asfalt
- Dieselverbruik (totaal wagenpark) -> -1,1%
- Benzineverbruik -> + 6,9%



Het dieselverbruik realiseert een daling van meer dan 1% en dat is een mooi resultaat. Ten opzichte van vorig jaar is het benzineverbruik wel gestegen. Het aantal benzine auto's in het wagenpark is toegenomen en dat is de oorzaak van de stijging.

Het elektra verbruik laat een minimale daling zien die te danken is aan de ACT. Het elektra verbruik van de kantoren laat een stijging zien. Het gasverbruik door de kantoren laat een flinke stijging zien. Daarentegen laat de ACT een mooi resultaat zien door minder m3 gas per ton asfalt te verbruiken. Met name als gevolg van het prachtige weer, waardoor met droog materiaal gewerkt kan worden waardoor en gas nodig is.

Aan deze items kan een ieder zijn bijdrage leveren! Door bijvoorbeeld het licht uit te doen als je weg gaat en de verwarming niet voluit te laten branden als je er niet bent. Wat ik ook vaak zie is een volop draaiende airco met de deur open terwijl er niemand is. Daarmee koel je ook de gang en dat is op zich zonde van de energie. Maar ook door tijdens het rijden en draaien te letten op je brandstofverbruik!

Reduceren brandstofverbruik

Bij onze bedrijven komt een groot aandeel van de CO2 uitstoot voor rekening van ons verbruik van diesel. Het aandeel diesel in onze totale CO2 uitstoot is 41%. Om je een indruk te geven: in 2016 is er ruim 600.000 liter diesel verbruikt.

Het is dan ook niet moeilijk te raden waar de lange termijn doelstellingen zich op zullen gaan richten. Bij aanschaf van nieuw materieel en vervanging van huidig materieel wordt gekeken naar de bijdrage aan de CO2.

De Nederlandse overheid heeft als doelstelling om in 2020 een gemiddelde uitstoot van 95 gram CO2 per gereden km te realiseren. Een van de actiepunten zal dan ook zijn om in kaart te brengen wat de gemiddelde uitstoot van ons materieelpark is in relatie tot die doelstelling.

Een ander punt is de invloed van de persoon op het verbruik. Denk daarbij aan het Nieuwe Rijden en het Nieuwe Draaien. Ook jullie bijdrage is belangrijk om de doelstellingen te behalen.

Duurzaamheid in onze projecten!

Bij een aantal projecten vraagt de opdrachtgever expliciet tijdens de aanbesteding om ons CO2 certificaat. Los daarvan is het natuurlijk zaak om in al onze projecten bewust te zijn van de CO2 die we uitstoten en hoe we dat kunnen verminderen. Denk daarbij aan vol voor vol rijden, leveranties zoveel mogelijk bundelen waar dat kan om transportbewegingen te beperken, carpoolen en natuurlijk het gebruik van de bedrijfsfiets op grotere projecten.

N315

Een project van de Provincie Gelderland met CO2 gunning. Voor het project zijn geen specifieke maatregelen genomen. Wel is goed gekeken naar het vol voor vol rijden en het zoveel mogelijk reduceren van de transportbewegingen.

Wilhelminastraat Oldenzaal

Voor de wintersluiting hebben we de Wilhelminastraat in Oldenzaal opgeleverd. In dat project lag de nadruk op hergebruik van bestratingsmateriaal en de inzet van materieel met een hoge(re) duurzaamheidsklasse (TIER).

Bouwteam Kuipersdijk Hengelo

Voor de bouwvak hebben we de Kuipersdijk in Hengelo aangenomen. Dat is een project dat we gaan doen in bouwteam verband. Het voorlopig ontwerp wordt omgezet naar een definitief ontwerp waarbij duurzaamheid hoog op de agenda staat. Zo wordt nu gekeken naar de mogelijkheden om in het project gebruik te gaan maken van Lypave en eventueel Roof to Road. Doordat je in bouwteam samen met de opdrachtgever het definitief ontwerp maakt, ontstaat meer ruimte om duurzame alternatieven op de kaart te zetten. Een goede ontwikkeling dus!

