

**Energiemanagementprogramma
Jaarverslag 2016
Eerste half jaar 2017
Lange termijnplanning 2018-2022**

**ReintenInfra B.V.
20 september 2017 (versie 1.1)**

Inhoud

Voorwoord.....	3
Hoofdstuk 1: Organisatie.....	4
Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse	6
Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang	12
Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden.....	13
Hoofdstuk 5: Management review.....	14
Hoofdstuk 6: Communicatieplan	16

Voorwoord

Voor u ligt het Energiemanagementplan over 2016. We kijken terug naar de resultaten over 2016 en het eerste half jaar van 2017. Daarnaast blikken we vooruit op de lange termijndoelstellingen voor de periode 2017-2021. Reden voor het opstellen van nieuwe lange termijn doelstellingen is het behalen van de lange termijn doelstellingen die in 2013 zijn opgesteld.

In 2015 is Dusseldorp ISM onderdeel geworden van ReintenInfra B.V. Omdat Dusseldorp ISM reeds over een eigen certificaat beschikt en deels ook in een andere scope werkzaamheden verricht, is gekozen om de certificaten vooralsnog niet samen te voegen maar naast elkaar te laten bestaan.

Kijkend naar de markt zien we bij onze leveranciers steeds meer ontwikkeling om te komen tot producten met een lagere uitstoot. Ook de Asfaltcentrale Twente levert daarin haar bijdrage door te blijven kijken naar ontwikkelingen in het asfalt dat ze produceert. Om daadwerkelijk in de projecten te komen tot reductie zijn we sterk afhankelijk van de intentie van onze opdrachtgevers. Ook hier zien we mooie ontwikkelingen waarin we in bouwteams gezamenlijk mooi duurzaam werk kunnen realiseren.

We maken ons hard om onze eigen uitstoot te verlagen en willen ook onze partners in de keten en alle andere belanghebbenden inspireren om ook de uitdaging tot verduurzaming aan te gaan.

Mocht u suggesties hebben, dan zien wij deze graag verschijnen op s.hommels@tww.nl.

Herman Reinten
Directeur

Hoofdstuk 1: Organisatie

Rapporterende organisatie

ReintenInfra B.V., realiseert werken op het gebied van infra, sloop, verkeerstechniek en wegmarkeringen inclusief het uitvoeren van (water)bodemsaneringen.

ReintenInfra B.V. streeft er naar dit naar volle tevredenheid van haar klanten te doen, tegen bedrijfseconomisch verantwoorde tarieven. Door de aanwezige kennis bij medewerkers, en de bereidheid om dit te delen met haar klanten, worden de bedrijven van ReintenInfra B.V. gezien als partner. Hierdoor zijn we in staat om een leidende rol binnen de infra branche in Oost Nederland te vervullen. We kijken actief met de klant door de keten om zo tot een gezamenlijke en pragmatische aanpak van vraagstukken te komen.

Verantwoordelijkheid

De heer Herman Reinten is eindverantwoordelijk voor de duurzaamheidsresultaten.

Organisatie duurzaamheid

Het MT van ReintenInfra maakt een jaarplan waarin ook doelstelling ten aanzien van duurzaamheid worden opgenomen en vastgesteld. De lange termijn doelstellingen worden vertaald naar jaardoelstellingen. De uitkomsten worden periodiek in het management team besproken.

Organisatie Boundary CO2-Prestatieladder ReintenInfra B.V. conform GHG Protocol methode

- **ReintenInfra B.V.**
Kruisvoorderweg 16, 7391 TA TWELLO
KvK 850030778
- Twentse Weg- en Waterbouw B.V.
Elsmorsweg 7, 7575 PD OLDENZAAL
KvK 06041811
- Negam B.V.
Elsmorsweg 7, 7575 PD OLDENZAAL
KvK 06067316
- Dostal Wegenbouw B.V.
Onsteinseweg 20, 7251 ML VORDEN
KvK 08059738
- Twente Materieel B.V.
Elsmorsweg 7, 7575 PD OLDENZAAL
KvK 08166417
- Asfaltcentrale Twente B.V.
Havenstraat 1, 7553 GG HENGELO
KvK 08141408
- Dega Infra B.V.
Enterstraat 155, 7461 PD RIJSSEN
KvK 56881959

- Moes Infra B.V.
Kryptonstraat 11, 7463 RB RIJSSEN
KvK 52458695
- Dusseldorp Materieel B.V.
A. Schweitzerstraat 31, 7131 PG Lichtenvoorde
KvK 64403793
- Karrespoor B.V.
Kruisvoorderweg 16 , 7391 TA TWELLO
KvK 66353807
- Cruisenfort B.V.
Kruisvoorderweg 16, 7391 TA TWELLO
KvK 51516624

Wat opvalt aan het organogram is het ontbreken van Dusseldorp Materieel B.V.. Dat komt omdat de functionele aansturing van Dusseldorp Materieel B.V. gebeurt vanuit de Dusseldorp Holding Infra, Sloop en Milieutechniek.

De Dusseldorp Holding heeft naast de GHG Protocol methode ook de laterale methode gebruikt en daarmee vastgesteld dat Dusseldorp Materieel B.V. binnen hun boundary valt. Als men de laterale methode zou toepassen voor ReintenInfra B.V. dan zou Dusseldorp Materieel B.V. daarin geen A leverancier zijn en ook geen C leverancier aangezien de aansturing vanuit de Dusseldorp Holding gebeurt.

Door de toevoeging van Dusseldorp Materieel B.V. aan de boundary van Dusseldorp Holding vallen zij niet meer onder de boundary van ReintenInfra B.V.

De organisatiestructuur is weergegeven in bijlage 1.

Hoofdstuk 2: Carbon Footprint Analyse

De CO₂-Footprint staat synoniem voor Carbon Footprint of CO₂-emissie-inventaris, een standaard voor de uitstoot van CO₂ als gevolg van het gebruik van fossiele brandstoffen in verkeer, luchtvaart, transport, productie van elektriciteit, verwarming, enzovoort. Deze emissies zijn in 3 scopes verdeeld, namelijk:

- **Scope 1 emissies of directe emissies**
Scope 1 of directe emissies zijn emissies die ontstaan door de eigen organisatie, denk aan emissies door eigen gasverbruik (bijvoorbeeld gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door brandstofverbruik van het eigen werktuigen- en wagenpark.
- **Scope 2 emissies of indirecte emissies**
Scope 2 of indirecte emissies zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit die de organisatie gebruikt, bijvoorbeeld emissies door centrales die deze elektriciteit leveren.
- **Scope 3 emissies of overige indirecte emissies**
Scope 3 emissies of overige indirecte emissies zijn een gevolg van de activiteiten van het bedrijf (de organisatie), maar komen voort uit bronnen die noch eigendom van het bedrijf zijn noch beheerd worden door het bedrijf. Voorbeelden zijn emissies voortkomende uit de productie van ingekochte materialen, afvalverwerking en het gebruik van het door het bedrijf aangeboden/verkochte werk, dienst of levering. SKAO rekent "Personal cars for business travel" (dienstreizen met eigen personenauto) en "Business air travel" (vliegverkeer zakelijk) tot scope 2.

Reductiedoelstellingen

ReintenInfra B.V. heeft diverse lange termijn doelstellingen om de CO₂-uitstoot te reduceren. De doelstellingen hebben betrekking op de periode 2013-2020. Onze doelstellingen zijn:

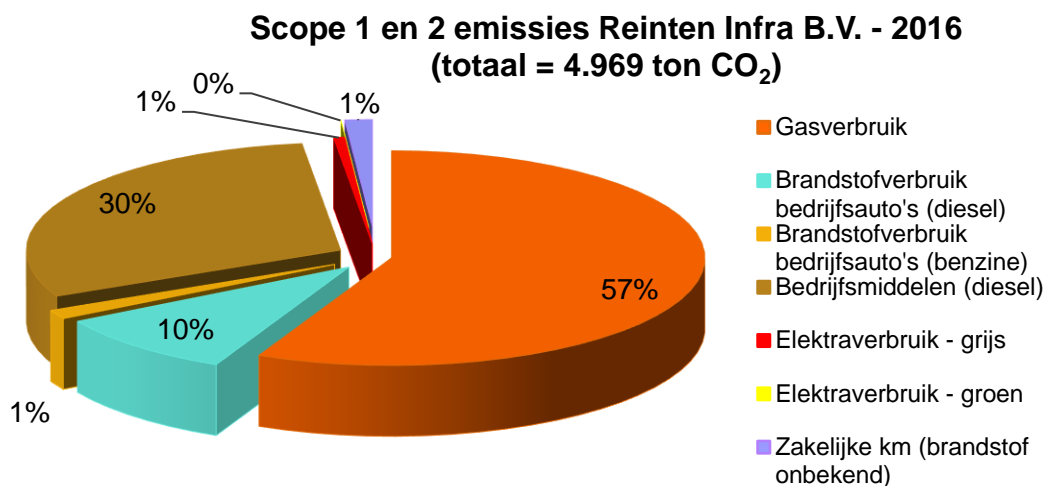
Onderwerp	Reductie op verbruik in 2020
Elektraverbruik	-90%
Gasverbruik kantoren	-4%
Gasverbruik ACT	-10%
Brandstofverbruik bedrijfsauto's	-10%
Brandstofverbruik bedrijfsmiddelen	-10%
Ketenanalyse 1 Uitstoot in de betonketen	-1%
Ketenanalyse 2 Uitstoot in de asfaltketen	-1%
Totale reductie scope 1&2	-10%

Omdat een groot deel van de CO₂ afhankelijk is van projecten en daardoor binnen de jaren kan fluctueren, is gekozen voor lange termijn doelstellingen. De resultaten worden afgezet tegen het aantal FTE dat in dat jaar werkzaam was in het bedrijf. Zo ontstaat een resultaat waarin de fluctuaties beter ondervangen wordt.

Footprint 2016

De CO₂-footprint is conform de ISO 14064-1 en heeft betrekking op scope 1, 2 en 3 zoals gedefinieerd in het handboek van de CO₂-Prestatieladder 3.0 van SKAO en betreft een heel kalenderjaar. De footprint is gepubliceerd op www.tww.nl.

De CO₂-footprint is niet geverifieerd door een certificeringinstelling.



Gegevens ReintenInfra B.V.

CO ₂ Footprint ReintenInfra B.V. 2016	in ton CO ₂
Scope 1	4.871
Scope 2	98
Scope 3	54.678

Footprintvergelijking scope 1+2; 2013 t/m 2016

	Basisjaar		Basisjaar	
	2013	2014	2015	2016
Scope 1 (in tonnen CO₂)	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂	ton CO₂
Gasverbruik	3.140	2.495	2.697	2.829
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (diesel)	409	576	444	479
Brandstofverbruik bedrijfsauto's (benzine)	71	58	62	68
Bedrijfsmiddelen (diesel)	1.337	1.227	1.531	1.495
Totaal	4.957	4.356	4.753	4.871
Scope 2 (in tonnen CO₂)				
Elektraverbruik - grijs	697	626	619	28
Elektraverbruik - groen				0
Zakelijke km (brandstof onbekend)	60	77	64	70
Totaal	757	702	683	98
TOTAAL:	5.714	5.059	5.436	4.969
FTE:	107,3	128,9	133,5	145,9
CO₂ per FTE	53,3	39,2	40,7	34,1

In 2016 zien we een daling van 8% van de totale uitstoot in scope 1 en 2 ten opzichte van 2015. Deze daling wordt met name verklaard door de overstap op Nederlandse windenergie van Pure Energie. Daarnaast heeft het gunstige weer ervoor gezorgd dat het verbruik van gas per ton geproduceerd asfalt bij de ACT mooi laag is gebleven. Dat een stijging op gas zichtbaar is, is te danken aan de toename van de productie.

Als we kijken naar de totale CO2 uitstoot van ReintenInfra B.V. dan is ten opzichte van 2013 een besparing gerealiseerd van 13%. Doel is een 10% daling in 2020 t.o.v. 2013. Dat doel is in 2016 bereikt.

Daarbij valt op dat de doelstellingen voor Gas (-4% op kantoren en -10% bij de ACT) en Elektra (-90%) gerealiseerd zijn. Voor het dieselverbruik geldt in absolute zin het tegenovergestelde. In plaats van een daling van 10% te stijgt het absolute verbruik met 13%. Als we dat afzetten tegen het aantal fte dan zien we een mooie daling. In 2013 verbruikten we per fte 16,2 ton CO2 in diesel. In 2016 was dat gedaald naar 13,5 ton CO2 per fte. Een daling van 17%.

Bovenstaande in overweging nemende is ervoor gekozen 2016 als nieuw basis jaar te nemen en nieuwe lange termijn doelstellingen te gaan formuleren over de periode 2018-2022. Daarbij zal vooral de focus liggen op de reductie van brandstof

Scope 3 in 2016

De scope 3 emissies binnen ReintenInfra B.V. zijn nagenoeg volledig project gerelateerd. In 2013 zijn de twee grootste CO2 stromen in een ketenanalyse geanalyseerd: het asfalteren en het gebruik van betonproducten.

De doelstelling voor scope 3 is om in 2020 2% bespaard te hebben ten opzichte van 2013. Daarbij is het streven om 1% te reduceren in de uitstoot van Asfalt en 1% te reduceren in de uitstoot van gebruikte betonproducten in de projecten.

Als we kijken naar de doelstelling voor het asfalt gebruik, dan zien we dat deze substantieel gedaald is ten opzichte van 2013. In 2013 was de CO2 uitstoot op asfalt in scope 3: 7.112,4 ton CO2. In 2016 was dat nog maar 391,17 ton CO2. Een daling van 94,5%. Reden van deze forse daling is het volledig overnemen van de Asfaltcentrale Twente waardoor de uitstoot verplaatst is naar scope 1. Dat is ook de reden waarom de ketenanalyse Asfalt vervangen zal worden. De nieuwe ketenanalyse zal betrekking hebben op het gebruik van schuimbitumen in combinatie met freesasfalt waardoor zowel de transportbewegingen als de grondstofinkoop verminderd kan worden. Deze ketenanalyse is eind 2017 gereed.

De doelstelling op betongebruik in scope 3 is het realiseren van een daling van het gebruik van betonproducten van 1% ten opzichte van 2013. In 2013 was de uitstoot van betonproducten in onze scope 3: 2.874,2 ton CO2. In 2016 was dat 1.901, ton CO2. Een daling van ruim 33%. Daarmee kunnen we stellen dat de doelstelling voor 2020 is behaald. De ketenanalyse met betrekking op het gebruik van betonproducten wordt daarom eind 2017 vervangen door een ketenanalyse op het gebied van bestratingswerkzaamheden waarbij ook de betonnen bestratingmateriaal meegenomen zal worden.

Om de scope 3 te beïnvloeden zijn we afhankelijk van de keuzes die de opdrachtgever maakt. Voor de nieuwe ketenanalyses zal gekeken worden naar daadwerkelijke CO2 uitstoot daar waar mogelijk in plaats van CO2 uitstoot per euro. Reden hiervoor is dat energiezuiniger producten vooralsnog wat duurder in de aanschaf zijn en daardoor een vertekend beeld geven bij een rekenfactor ton CO2 per euro.

Hoe kunnen we zorgen dat binnen de scope 3 een reductie gerealiseerd wordt? Dat kan onder andere door met zowel de opdrachtgever als de producent in gesprek te blijven over duurzame alternatieven.

Belangrijk onderdeel van deze strategie is daarbij dat ook onze eigen mensen hun kennis van wat in de markt beschikbaar is up to date te houden.

Projecten met gunningsvoordeel in 2016!

In 2016 zijn 4 projecten uitgevoerd waarbij sprake is van CO2 gunningsvoordeel. Binnen de projecten zien we twee varianten. Bij de ene variant is sprake van gunningsvoordeel als het certificaat overlegd kan worden en worden geen aanvullende maatregelen gevraagd. Bij de andere variant zien we naast het overleggen van een certificaat ook het verzoek om aanvullende maatregelen of voorstel voor een hybride wegvak.

Voor de projecten met CO2 gunning hebben we de volgende footprint vastgesteld:

Projecten met CO2 gunningsvoordeel 2016				
Nr.	Naam	Sc1	Sc2	Sc3
1	701511 - Functioneel onderhoud Stedendriehoek	106,5	0	141,1
2	701641 - Rotonde Nettelhorsterweg	189,7	0	1471,2
3	801550 - HOV Enschede West	290,1	0	1889,4
4	801629 - Herinrichting Wilhelminastraat	18,4	0	788,4

Scope 1 bevat met name de uitstoot van de asfaltmengsels van de ACT en de gebruikte diesel. Het merendeel van de uitstoot valt in scope 3.

Jaardoelstellingen 2017

Het jaar 2017 is een overgangsjaar voor wat betreft het vaststellen van nieuwe lange termijn doelstellingen. Dat betekent niet dat we in 2017 geen daling willen realiseren. Naar verwachting zal de afname van grijze elektra dalen naar 0 ton CO2. Daarnaast is er ook doelstelling op het reduceren van het aantal Kwh van 1%.

Ook voor het gebruik van gas, diesel en benzine is de doelstelling dat een daling van 1% gerealiseerd wordt. Voor het verbruik van benzine is dat mogelijk niet helemaal realistisch aangezien een aantal diesel auto's vervangen zijn voor benzine auto's. Voor 2018 zal op basis van de verwachte vervangingen dan wel uitbreidingen in het wagenpark een nieuwe verwachting vastgesteld worden.

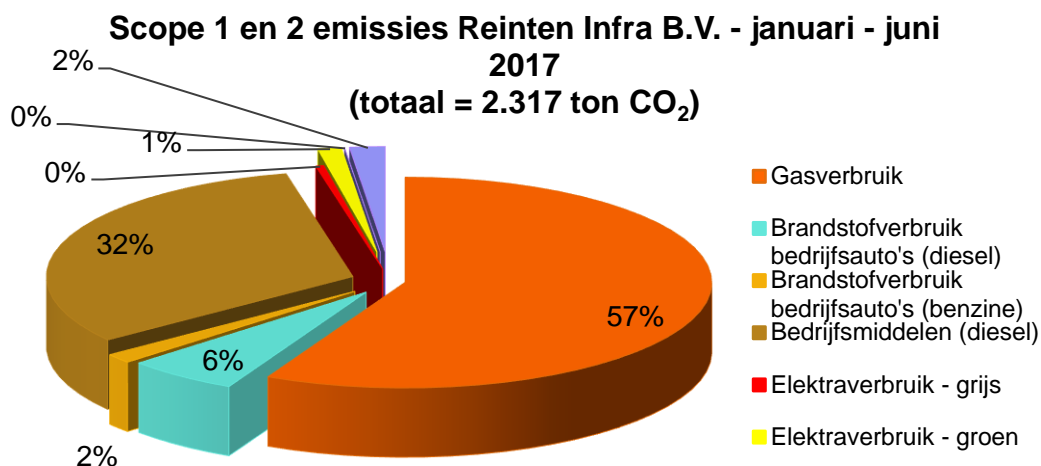
Footprint eerste half jaar 2017

De CO2 footprint is conform de ISO 14064-1 en heeft betrekking op scope 1 en 2 zoals gedefinieerd in het handboek van de CO2 Prestatieladder 3.0 van SKAO en betreft het eerste half jaar. De footprint is nog niet gepubliceerd op www.tww.nl.

De CO2 footprint is niet geverifieerd door een certificeringinstelling.

Gegevens ReintenInfra B.V.

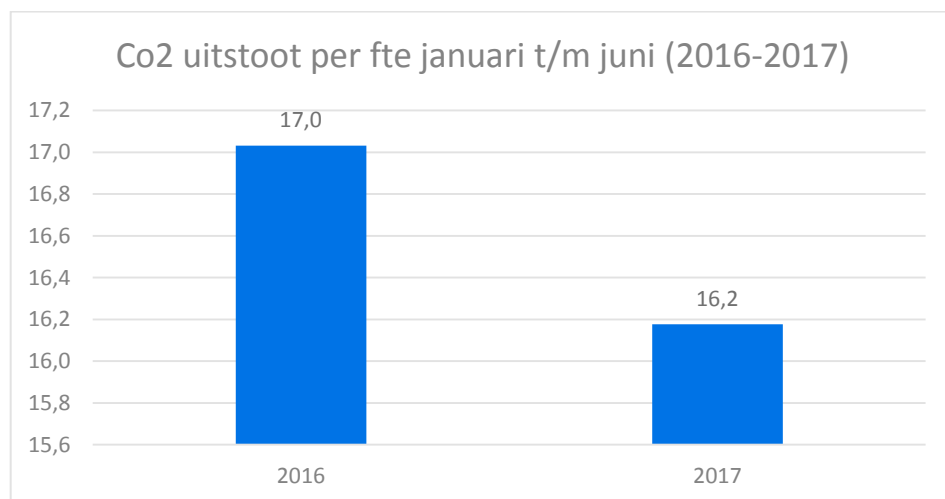
CO2 Footprint ReintenInfra B.V. januari t/m juni 2017	in ton CO2
Scope 1	2.272
Scope 2	45
Scope 3	ntb



In scope 1 zien we een lichte stijging op het gasverbruik, veroorzaakt door een stijging van 0,2 m3 gas meer per ton geproduceerd asfalt. Dit is deels veroorzaakt door weersomstandigheden en afstemming van de planning gedurende een korte overgangperiode. Dat laatste effect zou in het 2^e half jaar niet meer zichtbaar moeten zijn.

Tegenover de stijging in het gasverbruik zien we een kleine daling in het brandstofverbruik. Het aandeel benzine neemt toe met 1% naar 4,5%. In 2016 is het wagenpark uitgebreid met aan aantal hybride voertuigen.

Als we de CO₂ uitstoot afzetten tegen het aantal fte in dienst dan is ten opzichte van dezelfde periode in 2016 een mooie daling zichtbaar.



Scope 3 moet nog vastgesteld worden en wordt in de volgende nieuwsbrief gecommuniceerd!

Kwaliteitsmanagement volgens GHG en ISO 14064

De documenten die opgesteld worden binnen het CO2 managementsysteem voldoen aan de eisen uit hoofdstuk 6.1 van de ISO 14064 en in overeenstemming zijn met het GHG Protocol.

In het kader van de informatiemanagement wordt elk half jaar bij het vaststellen van de emissie inventaris gecontroleerd of deze nog volledig is. Gegevens die niet relevant genoeg zijn voor opname in de footprint worden wel vastgelegd en elk half jaar beoordeeld op relevantie. De gegevens die gebruikt worden zijn te herleiden middels facturen en databestanden.

De taken, bevoegdheden en verantwoordelijkheden zijn vastgelegd in de matrix die terug te vinden is in hoofdstuk 4. Verantwoordelijk voor de CO2 vanuit de CO2 Prestatieladder is de KAM adviseur van ReintenInfra B.V., mevrouw S. Hommels.

Daarnaast zijn in het KAM handboek van ReintenInfra B.V. procedures opgenomen ten aanzien van het kalibreren en onderhoud van meetmiddelen, interne audits en het registreren van verbetermogelijkheden. Daarnaast is ook het documentbeheer vastgelegd in het KAM handboek.

Hoofdstuk 3: Maatregelen, acties, status en voortgang

Om de lange termijndoelstellingen te behalen zijn verschillende maatregelen benoemd om hieraan bij te dragen. Onderstaand de items die voor 2015 op de actielijst stonden. Een deel daarvan is in 2015 in gang gezet en in 2016 gerealiseerd zoals groene windenergie op de locaties en LED verlichting in de werkplaats.

Actieplan CO2 2016 - 2018					
Nr	Doelstelling/actie	Wie?	Gereed d.d.	Afgewikkeld ja/nee	Opmerkingen
2014.22	Betere isolatie kantoren en werkplaatsen	SHG	dec-15	On hold	Dit wordt voorlopig even on hold gezet - heroverwegen in 2018 nav uitkomst punt 2017.02
2015.03	Onderzoek naar energiezuiniger schuimbitumen	HvL	dec-17	Lopend	Bij Dostal wordt hiermee geëxperimenteerd, in combinatie met Esha en Freesmij. Hieruit volgt een nieuwe ketenanalyse
2016.02	Projecten monitoren op uitstoot en niet gerelateerd aan omzet	SHG	dec-16	Gereed	In 2016 de projecten volgen op scope 1 en 2 uitstoot ipv omzet%
2016.03	Scope 3 materieel inzichtelijk maken op realistische CO2 uitstoot cijfers	SHG	jan/feb 17	Afgehandeld	Niet haalbaar, oude methode handhaven
2016.04	Maatregelenlijst SKAO langslipen op toekomstige maatregelen en deze voorleggen aan de directie ter overname	SHG	nov-16	Gereed	Inventarisatie vind plaats en zal in november aan de directie worden voorgelegd voor het komende jaarplan
2016.05	Ketenanalyses actualiseren (beton)	SHG	nov-17	Lopend	De ketenanalyse beton moet opgefrist worden
2016.06	Dak boven de grondstoffen ACT	JvdS/SHG	jun-19	On hold	Onderwerp staat op de investeringslijst. Voorlopig on hold, heroverwegen in 2019
2016.07	Taken en bevoegdheden matrix opnieuw vaststellen	SHG	dec-17	Lopend	De organisatie is aan het veranderen en dat kan mogelijk van invloed op de TBV matrix zijn.
2017.01	Wagenpark obv uitstoot in beeld brengen	SHG	Q1-18	Lopend	Samenstelling in beeld brengen
2017.02	Gebouwen in kaart brengen voor het energielabel	SHG	jan-18	Lopend	Afstemmen welke panden hiervoor in aanmerking komen
2017.03	Opties voor brandstofreductie in beeld brengen	SHG	nov-17	Lopend	Welke monitoring is mogelijk, apps, uitbesteden etc.
2017.04	In 2018 een systeem opzetten om individueel gebruik van de brandstof in kaart te brengen	SHG	dec-17	Lopend	In combinatie met lange termijn doelstelling hier een plan van aanpak voor opzetten

Naast de maatregelen die voortvloeien uit de lange termijndoelstelling; is in 2016 gestart met het maandelijks rapporteren van het energieverbruik en het brandstofgebruik. Daar is tevens een reductiedoelstelling op benoemd om zo bij te dragen aan de lange termijn doelstelling. Overigens geldt daarbij dat voor de elektra die uit groene windenergie komt, geen CO2 vrijkomt volgens de geldende conversiefactoren. Los daarvan streven we altijd naar het continue verbeteren en derhalve minder kWh te verbruiken, ook als dit in onze footprint niet zichtbaar tot uitdrukking komt.

Eind 2017 wordt het voorstel voor nieuwe lange termijndoelstellingen op gasverbruik en brandstof verbruik vastgelegd.

De doelstellingen voor gasverbruik zijn gerelateerd aan de ACT en hebben betrekking op het verhogen van de productie van lage temperatuur asfalt, het verminderen van de start/stops en het verhogen van het gebruik van PR.

De doelstelling voor brandstofverbruik worden gekoppeld aan fleetmanagement waardoor gewerkt kan worden aan het verbeteren van de rijstijl. Bijkomend voordeel is de reductie in brandstof.

De exacte uitwerkingen van deze doelstellingen volgen in het EMP over 2017.

Hoofdstuk 4: Monitoring en verantwoordelijkheden

De voortgang van de resultaten wordt periodiek besproken in de diverse overleggen.

Om de taken en verantwoordelijkheden in beeld te brengen is onderstaande TBV matrix opgesteld. Inmiddels is een deel van de organisatie aan verandering onderhavig. Dat maakt dat de TBV matrix na afronding van deze veranderingen opnieuw vastgesteld moet worden. Dit zal eind 2017 plaatsvinden.

TBV Matrix																													
Functies	Taken										Verantwoordelijkheden				Bevoegdheden														
	Bijhouden website	Interne nieuwsbrief	Bijhouden intranet	Nieuwsberichten aanleveren	Externe communicatie	Verzamelen gegevens emissie inventaris	Opstellen CO2 footprint	Opstellen emissie inventaris rapport	Uitvoeren review CO2 reductiesysteem	Bepalen CO2 reductiedoelstellingen	Bepalen CO2 reductiemax	Uitvoeren energie-audit	Up-to-date houden energiemeetplan	Voldoen aan eisen ProRail	Realiseren CO2-reductie doelstellingen	Voldoen aan ISO 14064-1	Deelname aan sectorinitiatieven	Uitvoeren onderzoek naar energiereductie	Implementatie energie meetplan	Voldoende commitment management	Bijhouden website	Bijhouden interne harde schijf	Versturen van nieuwsberichten	Rapporteren aan management	Goedkeuren van interne communicatie	Goedkeuren van externe communicatie	Accorderen van doelstellingen	Accorderen van emissie inventaris	
KAM functionaris				x		x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x					x			x	x
Afdeling commercie en communicatie	x	x		x	x																	x		x		x	x		
Webbeheerder	x		x																			x	x						
Werkplaatschef																		x	x										

Hoofdstuk 5: Management review

In dit hoofdstuk worden de onderdelen A tot en met D conform niveau 5 over het jaar 2016 en de eerste helft van 2017, beoordeeld en indien nodig, herzien.

A: Inzicht

Over 2016 zijn drie footprints opgesteld. Voor elk half jaar is een footprint opgesteld en over het totale jaar is ook een footprint opgesteld. Voor alle drie is tevens een emissie inventaris en energie audit uitgevoerd. Alle documenten zijn op een juiste wijze opgesteld. Deze is tevens tijdens de interne audit beoordeeld. Voor de footprints zijn de emissiefactoren van co2emissiefactoren.nl gebruikt.

Voor scope 1 en 2 is het inzicht aanwezig. Voor scope 3 is ook in 2016 gekozen voor het inzichtelijk maken op basis van uitstoot per euro. Er is een start gemaakt met het anders in beeld brengen van scope 3 op basis van uitstootgegevens. Dit vergde echter ontzettend veel tijd en veel gegevens waren niet beschikbaar. Daarom zijn we weer teruggegaan naar de oude methode van vaststelling. Toch zou het fijn zijn om de scope 3 beter in beeld te kunnen krijgen.

Corrigerende maatregel onderdeel A:

Onderzoeken wat de mogelijkheden zijn om de scope 3 op een meer inzichtelijke manier in beeld te brengen. Daarnaast moet de ketenanalyse voor het asfalt vervangen worden door de ketenanalyse met betrekking tot het gebruik van schuimbitumen in combinatie met hergebruik van het freesmateriaal.

B: Doelstellingen

Voor de voortgang van de doelstellingen wordt verwezen naar hoofdstuk 3 van dit document.

De lange termijn doelstellingen voor 2020 zijn in 2016 gerealiseerd. Dat is een mooie prestatie. Voor 2017 is gekozen om alleen het jaardoel te hanteren (-1% op G&E en -1% op brandstof). Door de overstap naar LED verlichting in de werkplaats in Oldenzaal en het feit dat we in 2017 een heel jaar groene elektra hebben, zal dit voldoende zijn om een reductie te realiseren.

Voor 2017 staan nog een aantal maatregelen gepland. Daarnaast heeft de maatregelenlijst van de SKAO en de werkgroep Elektra & Gas 2 input geleverd voor aanvullende maatregelen om naar het lange termijn doel te werken.

Eind 2017 zijn de lange termijn doelstellingen gereed voor de periode 2018 tot 2022.

Corrigerende maatregel onderdeel B:

Geen

C: Transparantie

Communicatie vindt plaats middels de half jaarlijkse nieuwsbrief die per mail wordt toegestuurd en tevens op de website gepubliceerd wordt. Daarnaast wordt jaarlijks op de VGM dag waar alle medewerkers aanwezig zijn een update gegeven over de resultaten en de voortgang van de doelstellingen.

Tevens is duurzaamheid een onderwerp dat ter sprake komt in de toespraak door de directie op de afsluitende borrel voor de vakantiesluitingen.

Onze inzet voor duurzaamheid wordt richting externen gecommuniceerd via onze website en social media. Uiteraard spreken we hier ook over met onze opdrachtgevers en onze leveranciers.

Daar waar het gaat om taken en bevoegdheden zijn inmiddels een aantal zaken gewijzigd. Dit heeft wat langer op zich laten wachten waardoor de TBV matrix nog niet is bijgesteld conform planning. Dit wordt alsnog dit jaar afgerond.

Corrigerende maatregel onderdeel C:

Het actualiseren van de taken en bevoegdhedenmatrix uiterlijk december 2017.

D: Sector- en keteninitiatieven

De inventarisatie is up to date. De Asphaltcentrale Twente en TWW zijn betrokken bij het initiatief Roof to Road om hergebruik van bitumen uit dakleer te ontwikkelen. Daarnaast is de Asphaltcentrale Twente betrokken bij de ontwikkeling van Lynpave; een asfaltproduct dat op een lagere temperatuur geproduceerd kan worden.

Vanuit Bouwend Nederland is er een Green Deal: Het nieuwe draaien ondertekend. Als deelnemer van Bouwend Nederland zijn wij onderdeel van deze Green Deal.

Daarnaast nemen we ook deel aan het initiatief 1 miljoen druppels wat met name draait om het delen van kennis in reductiemogelijkheden, met name in de privésfeer. Dit initiatief staat momenteel stil. Vanuit de branchevereniging voor Slopers (Veras) wordt in 2018 gestart met een initiatief. Naar verwachting gaan we daar aan deelnemen in plaats van de 1 miljoen druppels.

Bij Nederland CO2 Neutraal is actief deelgenomen in de nieuwe werkgroep Elektra&Gas 2. Voor 2018 wordt waarschijnlijk gewisseld naar een brandstof werkgroep, afhankelijk van uitkomst van de analyse van ons wagenpark. Ook in 2018 blijven we bij het initiatief van de CO2 Seminar aangesloten.

Corrigerende maatregel onderdeel D:

Sectorinitiatief: volgen van het initiatief van Veras om te zien of wij daar deel aan kunnen nemen.

Beoordeling functioneren CO2 Prestatieladder binnen het bedrijf

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de kennis over en het bewustzijn over duurzaamheid binnen ReintenInfra B.V. toegenomen is, mede dankzij het gebruik van de ladder. Opdrachtgevers geven steeds meer invulling aan de ladder door niet alleen te vragen naar het certificaat maar juist ook naar verduurzaming van de werkzaamheden en producten.

Met de pragmatische mentaliteit die onze bedrijven kenmerkt, geven wij daar op praktische wijze invulling aan. Op deze manier kunnen we in onze projecten een steeds grotere bijdrage realiseren aan het reduceren van de CO2 uitstoot.

Hoofdstuk 6: Communicatieplan

Dit communicatieplan is erop gericht om alle medewerkers en belanghebbenden van ReintenInfra B.V. te informeren over de voortgang van CO2-reductie en duurzaamheid binnen het bedrijf.

De belanghebbenden zijn in te delen in twee groepen: interne en externe. Interne belanghebbenden zijn medewerkers, ondernemingsraad en aandeelhouders. Externe belanghebbenden zijn onze opdrachtgevers, onderaannemers, leveranciers maar ook aanwonenden en bedrijven die zich op of aan onze projecten bevinden. De informatie die intern en extern verstrekt wordt, gaat over de wijze waarop ReintenInfra B.V. invulling geeft aan het reduceren van de CO2 uitstoot die voorkomt uit onze bedrijfsvoering. Daarbij gaat het om voortgang van doelstellingen, duurzaamheid in het algemeen en op onze projecten. Bij het inzetten van onderstaande communicatiemiddelen wordt het gehele bedrijf betrokken.

Op projecten waar sprake is van CO2 gunningsvoordeel gebeurt de communicatie met betrekking tot de CO2 door de uitvoerder en de projectleider voor, tijdens en na het project. Zij bespreken de voortgang van de EMVI afspraken met de opdrachtgever en leggen deze vast in het bouwverslag. De uitvoerder is ook het eerste aanspreekpunt voor bewoners wanneer zij vragen hebben over onder meer de CO2. Indien gewenst sluit de KAM adviseur aan in het bouwoverleg ter ondersteuning.

Middel	Frequentie	Doelgroep	Inhoud	Verantwoordelijke
CO2 Nieuwsbrief	Elk halfjaar	Medewerkers & Extern	Duurzaamheid	KAM adviseur
VGM bijeenkomst	Jaarlijks	Medewerkers	Terugblik op afgelopen jaar en vooruitblik aan aankomend jaar	Directie / KAM adviseur
Eigen website en website SKAO	Continu	Alle interne en externe belanghebbenden	Duurzaamheid	Communicatie/KAM adviseur

Bijlage 1 – Organogram

